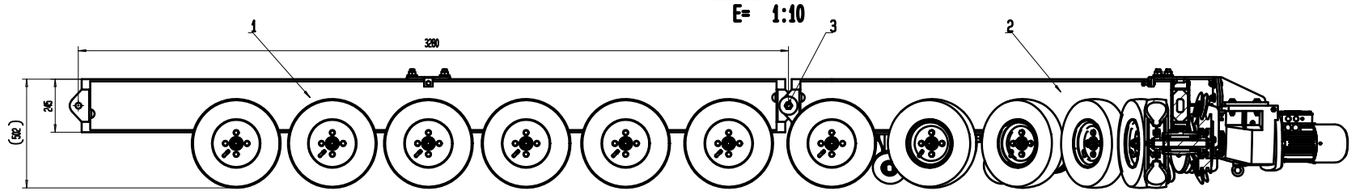
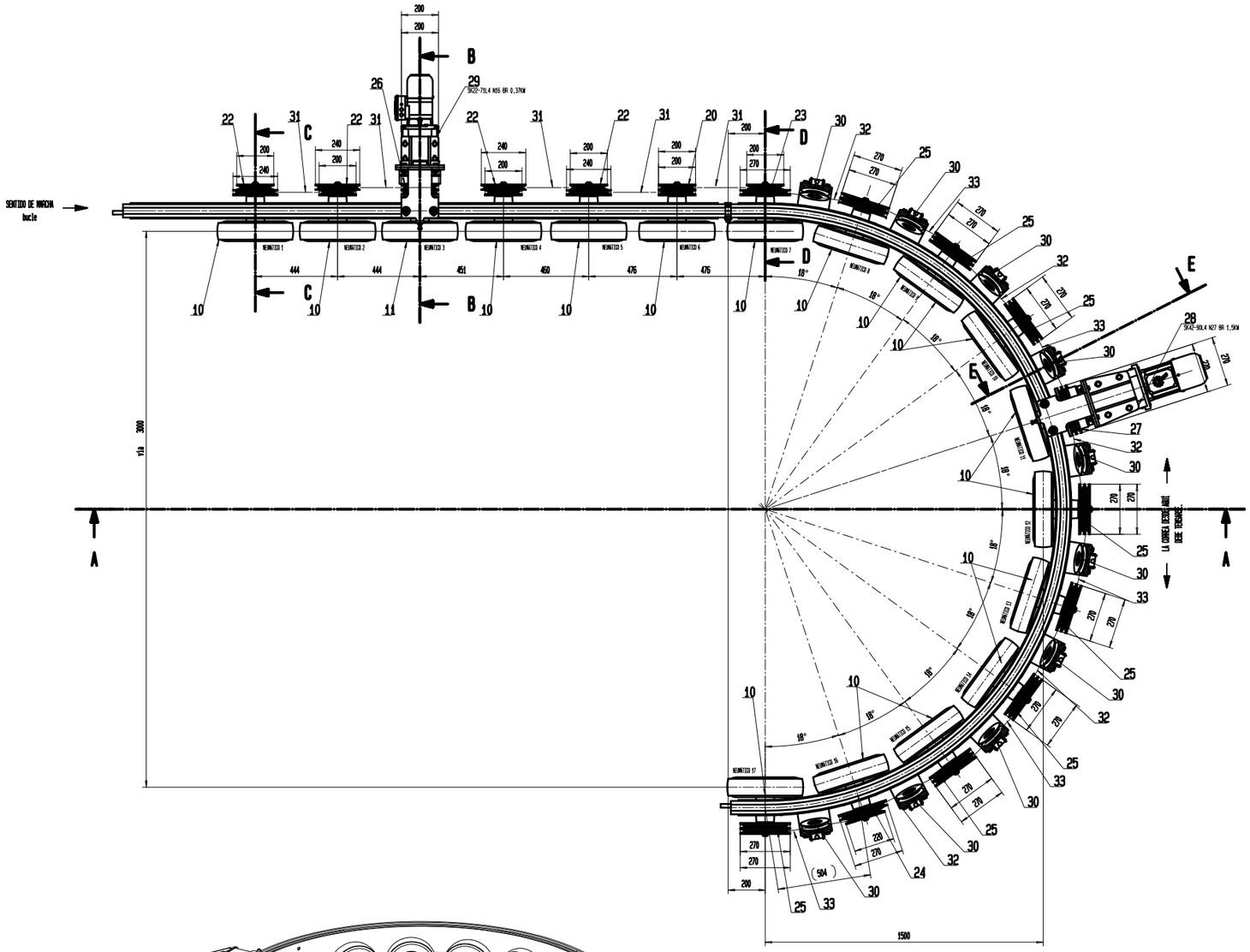
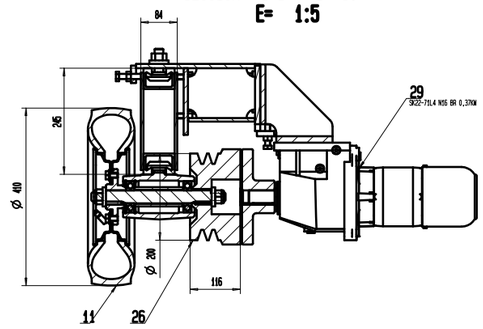
SECCIÓN A-A
E= 1:10

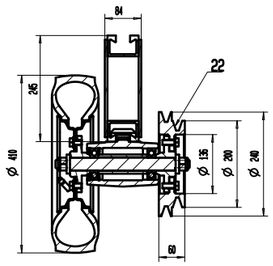




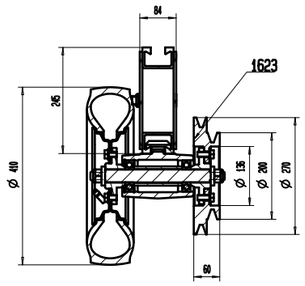
SECCIÓN B-B ⟲-90 °
E= 1:5



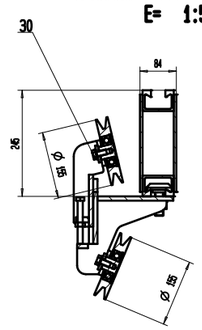
SECCIÓN C-C ⟲-90 °
E= 1:5

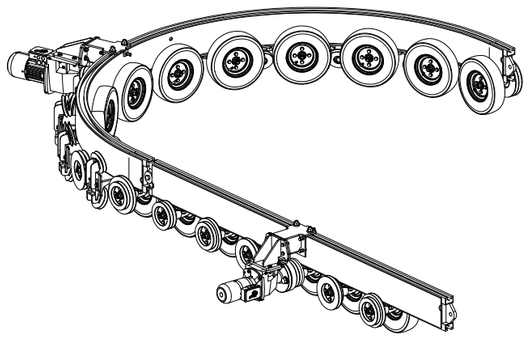


SECCIÓN D-D ⟲-90 °
E= 1:5



SECCIÓN E-E ⟲153 °
E= 1:5





Übersetzung	Achsabstände C Riemen D=1500	Achsabstände C Riemen D=1545
A=180, B=180	C=482	C=507
A=200, B=180	C=466	C=491
A=200, B=200	C=451	C=476
A=200, B=220	C=435	C=460
A=200, B=240	C=419	C=444
A=220, B=180	C=450	C=475
A=220, B=220	C=420	C=445
A=240, B=180	C=435	C=459
A=260, B=180	C=419	C=443
A=260, B=200	C=404	C=428

PRESIÓN NEUMÁTICO = 5 BAR

CONVERTIDOR DE FRECUENCIA

PARA LAS UNIDADES MOTRICES UNA CURVA CARACTERÍSTICA U/F DEBE USARSE.

NOTA PARA EL TRANSPORTE

CUANDO, PARA EL TRANSPORTE, EL TRANSPORTADOR DE NEUMÁTICOS ZERLEGT WIRD; UNBEDINGT DIE TEILE BESCHRIFTEN.
(RIESGO DE CONFUSIÓN EN EL SITIO DE OBRAS)

Doppelmayr	Name	Datum	CAD/CONVERSION		
	Bruno Peinel Gabl	13.01.2017			
	Richtebachstr. 8-10	13.01.2017			
	A-6850 DORNBIRN/AUSTRIA				

CATIA: 0 | Escala 1/10 | FACTOR: 1.54 | Fecha 13.01.2017 | Fecha 13.01.2017 | Fecha 2017-05-16

Instalación: Ciudad Bolívar
Encargo: MAA0002688 | Orden: X
peso bruto 840 kg

REIFENF.180° 17R UE MGD 3000 R

N° Hoja original: 2901716E002301 | N° de Revisión: 1093730
N° de Hoja: 20179769E002301 | Hoja: A | Tamaño: A0

ESTE DIBUJO ES LA PROPIEDAD INTELECTUAL DE DOPPELMAYR SEILBAHNEN GMBH Y ES TRANSFERIDO POR EL ART. 10 DEL ANX. 1C DE ELABORACIÓN A TENOR PATENT GMBH. NO PODRÁ SER REPRODUCIDO, EJECUTADO LOCADO A CONCEDER A TERCEROS SIN NUESTRO EXPRESO CONSENTIMIENTO.